
Nieuwe versie CAME (versie 7), appendix voor Annex II vliegtuigen en nieuwe versie ARC

Van : Frank Beemster do 31 dec 2015 16:45
Onderwerp : BVL/BvL-V inspectie Annex 2 vliegtuigen.
Aan : Alle inspecteurs

Allen,

Aan het eind van 2015 nog een bericht van de CAMO. In de bijlage zitten: een revisie 7 van het CAME, een appendix op het CAME voor Annex II vliegtuigen, gewijzigde formulieren en een gewijzigde werkinstructie voor de ARC Inspecteur.

In de appendix voor Annex II vliegtuigen worden de verschillen beschreven tussen de EASA procedures en procedures voor Annex II vliegtuigen.

Zoals bekend vallen de Annex II vliegtuigen onder de nationale erkenning NL-65. Onder deze erkenning kunnen BvL-V Inspecties worden uitgevoerd en onderhoudsprogramma's worden goedgekeurd op Annex II vliegtuigen. Verder kunnen acceptatie keuringen worden uitgevoerd op Annex II vliegtuigen met een ICAO-BvL. Helaas is het niet mogelijk om onder NL-65 erkenning acceptatie keuringen uit te voeren op Annex II vliegtuigen met een nationaal BvL (Orphan Aircraft).


Hierbij een opsomming van belangrijkste wijzigingen:

- Appendix voor Annex II vliegtuigen op het CAME;
- **Nieuwe versie van de ARC.** Op de ARC moeten nu ook de vliegtuigen worden vermeld. Verder is de adreswijziging van het secretariaat doorgevoerd. **Het nieuwe ARC moet per 1-1-2016 worden gebruikt;**
- Het gewijzigde formulier verklaring goedkeuring onderhoudsprogramma. Het formulier kan nu ook gebruikt worden voor het goedkeuren van onderhoudsprogramma's voor Annex II vliegtuigen onder de NL-65 erkenning. Hierbij moet opgemerkt worden dat piloot/eigenaar onderhoud niet is toegestaan op Annex II vliegtuigen.
- Een formulier voor het uitvoeren van de BvL-V inspectie op Annex II vliegtuigen;
- Bij de vrijgave van een Annex II vliegtuig moet verwezen worden naar ROL artikel 7 lid 7 i.p.v. EASA artikel M.A.801;
- De BvL/BVL-V aanvragen moeten naar het secretariaat van de CAMO worden verstuurd. Het secretariaat stuurt de formulieren naar het ILT;
- De werkinstructie voor de ARC inspecteur is gewijzigd. De BvL inspectie is toegevoegd aan de werkinstructie.

Ik hoop dat de bovenstaande veranderingen een beetje werkbaar zijn.
Veder wens ik iedereen nog een gezond 2016 toe.

Groeten,
Frank Beemster


 [EASA_formulier_15bCTZ02010615.doc](#) (54 kB)

 [CTZ06010615.doc](#) (235,5 kB)

 [CTZ03010615.doc](#) (213 kB)

 [Appendix voor Annex II vliegtuigen.pdf](#) (1,5 MB)

 [Werkinstructie_ARC-inspecteurv8011215.pdf](#) (88,2 kB)

 [CAMEv7.pdf](#) (4,8 MB)
